

|                          |                                                           |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Motor</b>             | Yanmar 3TNV80F-SSLY, EU Stage V                           |
| <b>Jmenovitý výkon</b>   | 18 k (13.4 kW)                                            |
| <b>Provozní hmotnost</b> | Stříška 1,800 kg (3,968 lb)<br>Kabina 1,900 kg (4,189 lb) |
| <b>Objem lopaty</b>      | 0.045 m <sup>3</sup> (0.059 yd <sup>3</sup> )             |

## 9018F

### MINIRYPADLO



**NÁROČNÝ SVĚT. STROJE PRO NÁROČNÉ.**

# NAŠE NOVÉ MINIRYPADLO ŘADY F. NEJLEPŠÍ - JE JEŠTĚ LEPŠÍ.

Z našich strojů řady E jsme si vzali to nejlepší, v kombinaci s rozsáhlým výzkumem, vývojem a zákaznickými znalostmi, abychom vyvinuli řadu F, novou řadu nejmodernějších rypadel navržených dle požadavků obsluhy.

Řada F, která je odolná a inteligentní, sdílí naši designovou DNA oceněnou Red Dot a je vyvinuta tak, aby operátorovi poskytovala více bezpečnosti a pohodlí.

## 9018F. KOMPAKTNÍ SVÝMI ROZMĚRY - VELKÝ SVÝM VÝKONEM

Žádná dvě pracoviště nejsou stejná. Inženýrské sítě, stavební práce, terénní úpravy, vnitřní / venkovní demolice a stavební projekty - to vše představuje pro obsluhu stroje jedinečné výzvy. Prostor staveniště je často omezený, se sníženou viditelností, práce je náročná a času je vždy málo. Naši výzvou bylo vytvořit něco jiného. Velký výkon stroje - v kompaktním provedení.

## NEJDE JEN O "DALŠÍ" KOMPAKTNÍ STROJ

Po konzultacích s obsluhami minirypadel byl náš návrh jasný. "Musí být kompaktní, lehký a snadno přemístitelný. Zajistěte, aby byl odolný, pohodlný, výkonný a snadno použitelný. Uspadněte jeho servis a údržbu."

## NÁŠ NOVÝ 9018F SPLŇUJE 4 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY:

1



**SNADNÁ  
PŘEPRAVA**

2



**JEDNODUCHÁ  
OBSLUHA**

3



**SNADNÁ  
ÚDRŽBA**

4



**NÍZKÉ CELKOVÉ  
NÁKLADY NA  
VLASTNICTVÍ**



S novým modelem 9018F jsme vytvořili něco jiného. Výjimečně výkonný kompaktní stroj, který poskytuje obsluhu vše co požaduje, a to bez kompromisů.





## TVRDÁ FAKTA

### OCEŇOVANÝ DESIGN

Náš konstrukční tým se sídlem ve Velké Británii investoval tisíce pracovních hodin, aby detailně zmapoval každodenní využití našich strojů.

Tento pohled dal základ našemu inovativnímu přístupu k návrhu výrobků. Náš designérský tým nedávno získal prestižní cenu Red Dot Award za náš grader řady D a naše nová řada strojů F sdílí tuto oceňovanou designovou DNA.

### PEČLIVÝ VÝZKUM A TESTOVÁNÍ

Nalezení spolehlivějších, chytřejších, bezpečnějších a nákladově efektivnějších způsobů práce stroje záleží i na nás. Naše nové globální výzkumné a vývojové centrum je skvělým příkladem tohoto přístupu zaměřeného na zákazníka. Vytvořili jsme mezinárodní tým průmyslových odborníků, který využívá nejnovější světové technologie a zaměřuje se na poskytování větší užité hodnoty našim zákazníkům.

### NEKOMPROMISNÍ NORMA KVALITY

Pokud jde o kvalitu, necháme naše činy mluvit za nás.

Řídíme se přísnou metodikou Six Sigma a důsledně dosahujeme standardů ISO 9001.

# NÁVRH V AKCI

Projděte se kolem nového modelu 9018F a uvidíte rozdíl. Má výkon velkého rypadla - v inteligentním a kompaktním těle.

## NAVRŽENO TAK, ABYCHOM VÁM UMOŽNILI VIDĚT, O CO JDE

LiuGong si vytváří reputaci i díky vynikajícímu výhledu do pracovního prostoru a nový model 9018F není výjimkou. Díky kabině s výborným výhledem, chráněné ROPS & TOPS, Vám nový model 9018F opravdu umožní vidět, o co jde. Výkon a bezpečnost jsou u nás na prvním místě, ale naše kabiny nastavily novou úroveň pohodlí. Operátoři požadují více a my jsme dodali s ergonomickým designem a bezkonkurenčním komfortem.

## UŠETŘETE JEŠTĚ VÍC S VOLITELNOU FUNKCÍ AUTOMATICKÉHO VOLNOBĚHU

Pro větší účinnost tato inteligentní funkce podle potřeby snižuje a zvyšuje otáčky motoru a dosahuje vyšší úrovně energetické účinnosti bez kompromisů ve výkonu.

## JEDEN STROJ - VÍCE MOŽNOSTÍ

Vysoký průtok pomocnými okruhy je standardně vybaven volitelným rotačním obvodem. Díky dalšímu protizávaží lze stroj vybavit těžšími pracovními nástroji, aby splňoval různé požadavky práce na staveništi. Podle konkrétního úkolu lze vybrat také řadu speciálně navržených lopat.

## ŽÁDNÝ PROSTOR? ŽÁDNÝ PROBLÉM!

Když máte omezený prostor, elegantní kompaktní design s krátkým zadním poloměrem otáčení Vás dostane do práce. Agilní a ergonomické ovládání natáčení ramene rypadla Boom Swing umožňuje novému 9018F přístup do nejmenších prostorů s natočením o 72 stupňů vlevo a 52 stupňů vpravo.

## SNADNÁ PŘEPRAVA

Lehký, kompaktní design se zatahovacím podvozkem usnadňuje přesun tohoto stroje z jednoho místa na druhé bez ohledu na to, jak úzký je přístup. Díky vynikajícímu výhledu a přesnému ovládání může tento stroj pokaždé rychle a bezpečně sesednout z přívěsu a na zem.







## DOSTANEME VÁS POD KONTROLU

Ovládání stroje je všechno. Hydraulika se snímáním zatížení poskytuje přesný a hladký provoz a vynikající výkon při svahování. Elektroproporcionální pomocné okruhy umožňují snadné a přesné ovládání přídatných zařízení. Nová geometrie radlice umožňuje pracovat s lopatou a radlicí v harmonii a rychle odklízet materiál.

## K VAŠIM SLUŽBÁM

Kvůli rychlosti a jednoduchosti byly všechny kryty motoru, přístupové body pro doplňování paliva a údržbu navrženy tak, aby byly každodenní kontroly a údržba bezbolestné.

## ZAČÍNÁME

Bez ohledu na to, jak je chladné počasí, je olej v okruhu servořízení před spuštěním předehřátý, čímž je stroj připraven k provozu během několika sekund.

## INTELIGENTNÍ SÍLA

Motor Yanmar 3TNV80F-SSLY s certifikací Stage V s nízkým hlukem a nízkými emisemi poskytuje obsluze nezbytný výkon.

Díky dokonale sladěné hydraulice pro větší efektivitu mohou provozovatelé očekávat snížení spotřeby paliva až o 10%, ve srovnání s průmyslovým průměrem.

## SNADNÝ PŘÍSTUP

Zcela otevíratelné boční kryty umožňují snadný přístup k vzduchovému filtru, olejovému filtru, předfiltru paliva, měrce, hydraulické nádrži a víčku olejové nádrže, nemluvě o motoru, hlavním čerpadle a chladiči.

## UDRŽÍ VÁS NA CESTĚ

Ocelové pásy pro drsné podmínky, gumové pásy pro městské zpevněné plochy; nový 9018F vám dává možnost pracovat kdekoli. Díky jednoduchému tlačítku Vás automatický výsuvný podvozek s teleskopickým rozsahem mezi 980 - 1290 mm na jeden dotek snadno dostane dovnitř i ven z nejužších prostor.

## POSUĎTE SAMI

Provozovatelé jsou tvrdí soudci. Vědí, co se jim líbí a co ne. Mluvili jsme, poslouchali jsme a dodali jsme smysluplné rypadlo, které udělá vše, co obsluha chce a potřebuje. Hotovo? Posuďte sami.

## ROBUSTNÍ ZAŘÍZENÍ

**50000** rypadel aktuálně v akci. Více než 1/2 BILIONU produktivních odpracovaných hodin.



# AKTUÁLNOST A PODPORA NA STAVENIŠTI

Kompaktní velikost s velkým výkonem vás možná přesvědčí, abyste si koupili svůj první nový model 9018F, ale je to doba provozuschopnosti, podpora a celkové náklady na vlastnictví, díky nimž se budete vracet k nákupu dalších strojů. Důvěra v globální síť podpory a servisu stroje je důležitou součástí rozhodnutí o nákupu. Jak zde obстоjíme?

## RYCHLE REAGUJÍCÍ GLOBÁLNÍ SÍŤ

Máme rozsáhlou síť více než 300 prodejců ve více než 100 zemích.

To vše podporuje 13 regionálních dceřinných společností a 12 regionálních skladů dílů, které nabízejí odborné školení, náhradní díly a servisní podporu.



**JSME LIUGONG. PRACUJEME TVRDĚ PRO ZACHOVÁNÍ ZISKŮ NAŠICH  
GLOBÁLNÍCH ZÁKAZNÍKŮ**



## KDE NÁS POTŘEBUJETE, KDYŽ NÁS POTŘEBUJETE

Spolehlivost je integrována do našich strojů, ale všechny stroje mají naplánované odstávky. Naším cílem je zkrátit i plánované prostoje na minimum tím, že to napravíme.

Školení techniků a dostupnost dílů jsou také v naší agendě, stejně jako udržení

Vás průběžně informované o servisních a údržbářských pracích a poskytování jasných a přesných odhadů, faktur a komunikace.

Mohou to být malé věci, ale zpětná vazba zákazníků nám říká, že na těchto základech opravdu záleží - a proto se snažíme je zkvalitnit.

## BALÍČKY PRO ÚDRŽBU A PODPORU

Od originálních dílů LiuGong až po smlouvy o celkové opravě a údržbě má LiuGong možnost nabídnout úroveň podpory a odezvy tak, aby vyhovovala vašemu podnikání a aplikacím. Ať už si vyberete jakoukoli úroveň podpory, můžete si být jisti, že je podpořena příslibem služeb společnosti LiuGong.



**Srávné díly.  
Správná cena.  
Správný servis.**

**A především,  
Vašemu  
požadavku  
rozumíme hned  
napoprvé.**

# 1<sup>st</sup>



## PŘÍSLIB SERVISU LIUGONG



Špičkové vyškolení technici využívající nejnovější diagnostické vybavení



Více než 15 000 originálních dílů LiuGong dostupných do 24 hodin v našem Evropském distribučním centru dílů



Vícejazyčná servisní linka pomoci a online podpora



Transparentní odhady a fakturace



Jasná komunikace prostřednictvím elektronického katalogu náhradních dílů





# CELKOVÉ NÁKLADY NA VLASTNICTVÍ

**Snadno se přepravuje, snadno se používá a rychle se udržuje. Vypadá to, že má nový 9018F úplně vše, ale v konečném důsledku záleží také na výdělečném potenciálu strojů, jejich celkových životních nákladech a hodnotě při prodeji.**

Pokud jde o celkové náklady na vlastnictví, LiuGong má silný příběh.

## PROFESIONÁLNÍ PORADENSTVÍ

Zavázali jsme se snížit vaše celkové náklady na vlastnictví a zvýšit vaše zisky. V rámci toho poskytnou odborníci společnosti LiuGong cílené rady ohledně všeho, od výběru správného stroje pro vaše potřeby až po maximalizaci jeho efektivity na místě.

## DOSTUPNOST STROJE

Naše stroje dodávají vše, co potřebujete, a nic, co nepotřebujete. Jsou odborně zkonstruovány NE předimenzovány. Díky rozsáhlé výrobní operaci přímo v srdci Evropy můžeme nabídnout výrazně kratší dodací lhůty u řady modelů ve srovnání

s některými výrobci. Ve skutečnosti můžeme vybrané stroje dodat za pouhé 4 týdny.

Čím rychleji získáte stroj - tím rychleji můžete pracovat a vydělávat. Naším cílem je rychle vás dostat na staveniště.

## CENA LÍSTKU

Ve společnosti LiuGong je naším cílem poskytnout Vám skutečně měřitelnou hodnotu tím, že Vám dáme vše, co potřebujete, a nic, co nechcete. Vybíráme vysoce kvalitní, osvědčené komponenty a díly od renomovaných značek a dodavatelů.

Tyto osvědčené komponenty v kombinaci s designem a kvalitou výroby LiuGong vedou k vysoce kvalitnímu a konkurenceschopnému stroji, který je naprosto vhodný pro daný účel

## ZŮSTATKOVÁ HODNOTA

Díky kombinaci designu a vynikající kvality výroby LiuGong, špičkových komponentů a komplexní podpory provozuschopnosti si naše kvalita udržuje svoji hodnotu.







## TO VŠE PŘIDÁME

S modelem 9018F jsme se dostali k této výzvě a dali jsme vám vše, co potřebujete, a nic navíc.

Jedná se o minirypadlo, které zvládne jakoukoli práci kdekoli, vše podpořené příslibem servisu LiuGong a navržené pro výkon na staveništi a vyvážené vlastnosti.

Sečtete všechny výhody a uvidíte, že 9018F představuje vzorec úspěchu.



**SNADNÁ PŘEPRAVA**

+

**JEDNODUCHÉ  
POUŽITÍ**

+

**RYCHLE ÚDRŽBA**

+

**CELKOVÉ NÁKLADY NA  
VLASTNICTVÍ STROJE**

**SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA**

# SPECIFIKACE

|                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| Provozní hmotnost | Stříška 1800 kg<br>Kabina 1900 kg |
|-------------------|-----------------------------------|

Provozní hmotnost zahrnuje chladicí kapalinu, maziva, plnou palivovou nádrž, kabinu, standardní pásy, výložník, násadu, lopatu a řidiče 75 kg.

|              |                      |
|--------------|----------------------|
| Objem lopaty | 0.045 m <sup>3</sup> |
|--------------|----------------------|

## MOTOR

### Popis

Yanmar EU Stage V, 3-válcový 4-takt s nepřímým vstřikováním.

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| Emise                     | EPA Tier 4F / EU Stage V |
| Výrobce motoru            | Yanmar                   |
| Model motoru              | 3TNV80F-SSLY             |
| Sání                      | přirozené                |
| Chlazení plnicího vzduchu | dochlazovač              |
| Pohon větráku chlazení    | přímý                    |
| Objem                     | 1.267 l                  |
| Jmenovité otáčky          | 2,200 ot/min             |
| Výkon motoru - čistý      | 13.4 kW (18 k)           |
| Max. kroutící moment      | 67.4 Nm při 1600 ot/min  |
| Vrtání × zdvih            | 80 × 84 mm               |

## PODVOZEK

|                                        |                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Housenkový pás na obou stranách        | 37 (1.5" ocelový) / 70 (2.8" gumový)     |
| Link pitch                             | 90 mm (3.5" metal) / 48 mm (1.9" rubber) |
| Šířka pásu, triple grouser             | 230 mm (9")                              |
| Spodní pojezdové kladky - každá strana | 3                                        |
| Horní kladky - každá strana            |                                          |

## SYSTÉM NATÁČENÍ

### Popis

Planetová převodovka poháněná axiálním pístovým motorem s vysokým točivým momentem, s olejovou kotoučovou brzdou. Parkovací brzda natáčení se aktivuje do 5 sekund poté, co se ovládací prvky natáčení vrátí na neutrál

|                   |            |
|-------------------|------------|
| Rychlost natáčení | 9.5 ot/min |
|-------------------|------------|

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Moment natáčení | 2119 Nm<br>(1563 lbf-ft) |
|-----------------|--------------------------|

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

### Hlavní čerpadlo

|     |                                            |
|-----|--------------------------------------------|
| Typ | Proměnný čerpací výkon citlivý na zatížení |
|-----|--------------------------------------------|

|             |          |
|-------------|----------|
| Max. průtok | 55 l/min |
|-------------|----------|

### Nastavení pojistného ventilu

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Okruh prac. nástroje | 21 MPa<br>(3,046 psi) |
|----------------------|-----------------------|

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Trakční okruh | 21 MPa (3,046 psi) |
|---------------|--------------------|

|                |                      |
|----------------|----------------------|
| Okruh natáčení | 13.2 MPa (1,915 psi) |
|----------------|----------------------|

|                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| Okruh servořízení | 3.5-3.9 MPa<br>(508-566 psi) |
|-------------------|------------------------------|

### Hydraulické válce

|                                  |                              |
|----------------------------------|------------------------------|
| Válec výložníku – vrtání × zdvih | Φ60 × 462 mm<br>(2.4"×1' 6") |
|----------------------------------|------------------------------|

|                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| Válec násady – vrtání × zdvih | Φ60 × 365 mm<br>(2.4"×1' 2") |
|-------------------------------|------------------------------|

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Válec lopaty – vrtání × zdvih | Φ60 × 295 mm<br>(2.4"×11") |
|-------------------------------|----------------------------|

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

|                |                                 |
|----------------|---------------------------------|
| Napětí systému | 12 V                            |
| Akumulátory    | 12 V                            |
| Alternátor     | 12 V - 40 A                     |
| Motor startéru | 12 V - 1.4 kW<br>(24 V - 1.9 k) |

## OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Palivová nádrž            | 28 l  |
| Motorový olej             | 4.4 l |
| Chladicí systém           | 3.3 l |
| Nádrž hydrauliky          | 24 l  |
| Hydraulický systém celkem | -     |

## ÚROVEŇ HLUKU

|                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| Hladina hluku v kabině podle ISO 6396      | 78 dB(A) |
| Úroveň externího hluku podle ISO 6395-2008 | 90 dB(A) |

## POHON A BRZDY

### Popis

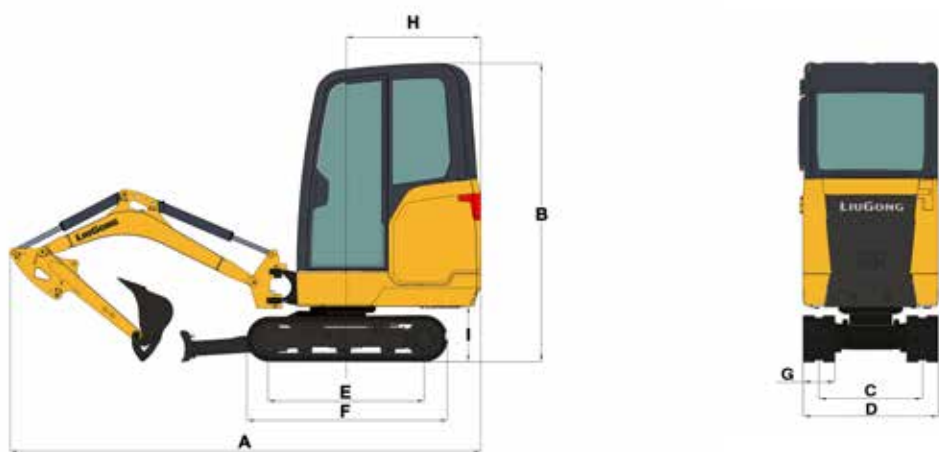
Řízení je ovládáno dvěma ručními pákami s pedály.

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
|                     | rychle: 4.5 km/h  |
| Max. rychlost jízdy | pomalou: 2.7 km/h |

|            |         |
|------------|---------|
| Stoupavost | 30°/58% |
|------------|---------|

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Max. tažná síla | 16 kN |
|-----------------|-------|





## ROZMĚRY

|                                                                |                                                   |                |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|
| Výložník                                                       | 1,685 mm (5'6")                                   |                |
| Násada - možnosti                                              | 1,070 mm (3'6")                                   | 1,210 mm (4')  |
| A Převravní délka                                              | 3,707 mm (12'2" )                                 | 3,668 mm (12') |
| B Převravní výška                                              | 2,350 mm (7'9")                                   |                |
| C Rozchod                                                      | 750 / 1,060 mm (2'6" / 3'6")                      |                |
| D Šířka podvozku                                               | 980 / 1,290 mm (3'3" / 4'3")                      |                |
| E Rozvor os kladek pásového podvozku                           | 1,230 mm (4')                                     |                |
| F Délka pásového podvozku                                      | 1,580 mm (5'2")                                   |                |
| G Šířka pásů                                                   | 230 mm (9")                                       |                |
| H Zadní poloměr otáčení                                        | 1,070 mm (3'6")                                   |                |
| I Světla výška protizávaží                                     | 435 mm (1'5")                                     |                |
| Celková výška kabin                                            | 1,635 / 1,670 mm (kabina / stříška) (5'4" / 5'6") |                |
| Minimální světla výška                                         | 100 mm (4")                                       |                |
| Celková šířka nástavby minirypadla                             | 980 mm (3'3")                                     |                |
| Vzdálenost mezi pracovním zařízením a středem otáčení - vpravo | 419 mm (1'4")                                     |                |
| Vzdálenost mezi pracovním zařízením a středem otáčení - vlevo  | 558 mm (1'10")                                    |                |
| Maximální úhel výkyvu výložníku doprava                        | 58°                                               |                |
| Maximální úhel výkyvu výložníku doleva                         | 72°                                               |                |

## ROZMĚRY VÝLOŽNÍKU

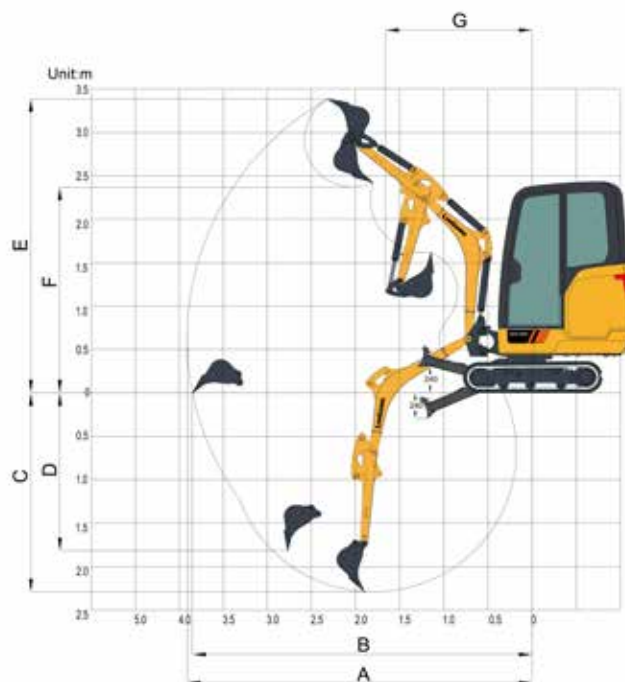
|          |                   |
|----------|-------------------|
| Výložník | 1,685 mm (5'6")   |
| Délka    | 1,767 mm (5'10")  |
| Výška    | 615 mm (2')       |
| Šířka    | 246 mm (10")      |
| Hmotnost | 87.5 kg (193 lbs) |

Včetně válce, potrubí a čepu. Čep válce výložníku vyloučen.

## ROZMĚRY NÁSADY

|          |                 |                 |
|----------|-----------------|-----------------|
| Násada   | 1,070 mm (3'6") | 1,210 mm (4')   |
| Délka    | 1,305 mm (4'3") | 1,450 mm (4'9") |
| Výška    | 282 mm (11")    | 248 mm (10")    |
| Šířka    | 113 mm (4")     | 113 mm (4")     |
| Hmotnost | 50 kg (110 lbs) | 52 kg (115 lbs) |

Včetně válce, táhla a čepu.



## PRACOVNÍ ROZSAH

|                                           |                                               |                                               |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Délka výložníku                           | 1,685 mm (5'6")                               |                                               |
| Varianty násady                           | 1,070 mm (3'6")                               | 1,210 mm (4')                                 |
| A. Max. dosah při hrabání                 | 3,910 mm (12'10")                             | 4,040 mm (13'3")                              |
| B. Max. dosah při hrabání v úrovni terénu | 3,850 mm (12'8")                              | 3,980 mm (13'1")                              |
| C. Max. hloubka hrabání                   | 2,290 mm (7'6")                               | 2,430 mm (8')                                 |
| D. Max. hloubka při hloubení svislé stěny | 1,820 mm (6')                                 | 1,950 mm (6'5")                               |
| E. Max. výška rýpání                      | 3,385 mm (11'1")                              | 3,475 mm (11'5")                              |
| F. Max. výška vykládky                    | 2,370 mm (7'9")                               | 2,460 mm (8'1")                               |
| G. Min. přední poloměr otáčení            | 1,660 mm (5'5")                               | 1,700 mm (5'7")                               |
| Zvednutí buldozerové radlice nad zem      | 240 mm (9")                                   | 240 mm (9")                                   |
| Zvednutí radlice                          | 240 mm (9")                                   | 240 mm (9")                                   |
| Přítlak radlice                           | 16 kN (3,597 lbf)                             | 16 kN (3,597 lbf)                             |
| Síla výložníku při hrabání (ISO)          | 9 kN (2,023 lbf)                              | 8 kN (1,798 lbf)                              |
| Objem lopaty                              | 0.045 m <sup>3</sup> (0.059 yd <sup>3</sup> ) | 0.045 m <sup>3</sup> (0.059 yd <sup>3</sup> ) |
| Poloměr naklápění špiček zubů lopaty      | 548 mm (1'10")                                | 548 mm (1'10")                                |

## HMOTNOSTI STROJE A TLAK NA PODLOŽÍ

| Šířka pásů  | Kabina/<br>stříška | Typ pásů | Provozní hmotnost                                                                                                         | Tlak na podloží    | Celková šířka   |
|-------------|--------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------|
|             |                    |          | 1,685 mm (5'6"), 1,070 mm (3'6") násada, 0.045 m <sup>3</sup> (0.059 yd <sup>3</sup> ) lopata, 70 kg (154 lb) protizávaží |                    |                 |
| 230 mm (9") | Kabina             | guma     | 1,900 kg (4,189 lb)                                                                                                       | 30.5 kPa (4.4 psi) | 1,290 mm (4'3") |
|             |                    | ocel     | 1,900 kg (4,189 lb)                                                                                                       | 30.5 kPa (4.4 psi) | 1,290 mm (4'3") |
|             | Stříška            | guma     | 1,800 kg (3,968 lb)                                                                                                       | 28.9 kPa (4.2 psi) | 1,290 mm (4'3") |



Nosnost na konci násady bez lopaty. U nosnosti včetně lopaty je třeba od nosnosti odečíst hmotnost lopaty nebo lopaty s rychloupínacím zařízením.

Nosnosti jsou uvedeny pro stroj stojící na pevné, vodorovné pracovní ploše.



Hodnocení v přímém směru (Cf)



Hodnocení kolmo k podvozku (Cs)

1. Nepokoušejte se zvedat nebo držet náklad, který je těžší než tyto jmenovité hodnoty při specifikovaném poloměru a výšce nákladu. Hmotnost veškerého příslušenství musí být odečtena od výše uvedených nosností.
2. Jmenovitá zatížení jsou v souladu s normou ISO 10567 pro zdvihací kapacitu hydraulického rypadla. Nepřekračují 87% hydraulické nosnosti nebo 75% překlopného zatížení.
3. Hodnocení provedeno na zvedacím háku lopaty.

4. Nosnosti jsou uvedeny pro stroji stojící na vodorovném, pevném a rovnoměrném povrchu.
5. \* Označuje, že zatížení je omezeno spíše hydraulickým výkonem než překlopným zatížením.
6. Obsluha by měla být před uvedením stroje do provozu plně seznámena s pokyny pro obsluhu a údržbu a měla by být vždy dodržována pravidla pro bezpečný provoz zařízení.

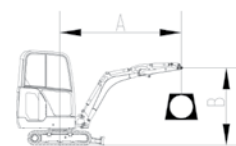
## NOSNOST (metrická soustava jednotek)

### 9018F s pásy 230 mm, výložníkem 1,685 mm a násadou 1,070 mm

### Podmínky

A: Poloměr nákladu  
B: Výška závěsu nákladu  
C: Jmenovitá nosnost  
Cf: Hodnocení v přímém směru  
Cs: Hodnocení kolmo k podvozku nebo v okruhu 360°

Délka výložníku: 1,685 mm  
Délka násady: 1,070 mm  
Šířka pásů: 230 mm  
Lopata: bez lopaty  
MJ: kg



#### A (zvednutá radlice)

| B (m)         |    | 1.5m |     | 2m  |      | 2.5m |     | 3m  |     | MAX DOSAH |     | A (m) |
|---------------|----|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----------|-----|-------|
|               |    | Cf   | Cs  | Cf  | Cs   | Cf   | Cs  | Cf  | Cs  | Cf        | Cs  |       |
| 2.5           | kg | -    | -   | -   | -    | 352  | 272 | -   | -   | 334       | 259 | 2.6   |
| 2.0           | kg | -    | -   | -   | -    | *350 | 274 | -   | -   | 268       | 207 | 3.0   |
| 1.5           | kg | -    | -   | 443 | *360 | 348  | 269 | 264 | 204 | 238       | 183 | 3.2   |
| 1.0           | kg | -    | -   | 473 | 359  | 339  | 260 | 260 | 200 | 222       | 171 | 3.3   |
| 0.5           | kg | -    | -   | 452 | 340  | 329  | 251 | 255 | 195 | 218       | 166 | 3.4   |
| úroveň terénu | kg | 686  | 496 | 439 | 328  | 321  | 243 | 251 | 191 | 222       | 169 | 3.3   |
| -0.5          | kg | 686  | 496 | 435 | 324  | 317  | 240 | 249 | 189 | 238       | 181 | 3.1   |
| -1.0          | kg | 691  | 500 | 436 | 325  | 318  | 240 | -   | -   | 273       | 208 | 2.8   |
| -1.5          | kg | 702  | 510 | 443 | 331  | -    | -   | -   | -   | 365       | 276 | 2.3   |

#### A (sklopená radlice)

| B (m)         |    | 1.5m |     | 2m   |      | 2.5m |     | 3m   |     | MAX DOSAH |     | A   |
|---------------|----|------|-----|------|------|------|-----|------|-----|-----------|-----|-----|
|               |    | Cf   | Cs  | Cf   | Cs   | Cf   | Cs  | Cf   | Cs  | Cf        | Cs  |     |
| 2.5           | kg | -    | -   | -    | -    | *375 | 272 | -    | -   | *396      | 259 | 2.6 |
| 2.0           | kg | -    | -   | -    | -    | *350 | 274 | -    | -   | *406      | 207 | 3.0 |
| 1.5           | kg | -    | -   | *360 | *360 | *409 | 269 | *410 | 204 | *403      | 183 | 3.2 |
| 1.0           | kg | -    | -   | *611 | 359  | *500 | 260 | *435 | 200 | *395      | 171 | 3.3 |
| 0.5           | kg | -    | -   | *787 | 340  | *569 | 251 | *453 | 195 | *386      | 166 | 3.4 |
| úroveň terénu | kg | *731 | 496 | *813 | 328  | *583 | 243 | *446 | 191 | *380      | 169 | 3.3 |
| -0.5          | kg |      | 496 | *752 | 324  | *546 | 240 | *405 | 189 | *374      | 181 | 3.1 |
| -1.0          | kg |      | 500 | *648 | 325  | *467 | 240 | -    | -   | *374      | 208 | 2.8 |

Nosnost na konci násady bez lopaty. U nosnosti včetně lopaty je třeba od nosnosti odečíst hmotnost lopaty nebo lopaty s rychloupínacím zařízením.

Nosnosti jsou uvedeny pro stroj stojící na pevné, vodorovné pracovní ploše.



Hodnocení v přímém směru (Cf)



Hodnocení kolmo k podvozku (Cs)

1. Nepokoušejte se zvedat nebo držet náklad, který je těžší než tyto jmenovité hodnoty při specifikovaném poloměru a výšce nákladu. Hmotnost veškerého příslušenství musí být odečtena od výše uvedených nosností.
2. Jmenovitá zatížení jsou v souladu s normou ISO 10567 pro zdvihací kapacitu hydraulického rypadla. Nepřekračují 87% hydraulické nosnosti nebo 75% překlopného zatížení.
3. Hodnocení provedeno na zvedacím háku lopaty.

4. Nosnosti jsou uvedeny pro stroji stojící na vodorovném, pevném a rovnoměrném povrchu.
5. \* Označuje, že zatížení je omezeno spíše hydraulickým výkonem než překlopným zatížením.
6. Obsluha by měla být před uvedením stroje do provozu plně seznámena s pokyny pro obsluhu a údržbu a měla by být vždy dodržována pravidla pro bezpečný provoz zařízení.

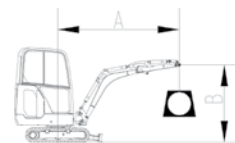
## NOSNOST (britská soustava jednotek)

### 9018F s pásy 9", výložníkem 5'6" a násadou 3'6"

A: Poloměr nákladu  
B: Výška závěsu nákladu  
C: Jmenovitá nosnost  
Cf: Hodnocení v přímém směru  
Cs: Hodnocení kolmo k podvozku nebo v okruhu 360°

### Podmínky

Délka výložníku: 5'6"  
Délka násady 3'6"  
Šířka pásů: 9"  
Lopata: bez lopaty  
MJ: lbs



#### A (zvednutá radlice)

| B (ft)        | 5 ft |       | 7 ft  |       | 8 ft |     | 10 ft |     | MAX DOSAH |     | A (ft) |
|---------------|------|-------|-------|-------|------|-----|-------|-----|-----------|-----|--------|
|               | Cf   | Cs    | Cf    | Cs    | Cf   | Cs  | Cf    | Cs  | Cf        | Cs  |        |
| 8             | lbs  | -     | -     | -     | 777  | 600 | -     | -   | 737       | 572 | 8.5    |
| 7             | lbs  | -     | -     | -     | *773 | 605 | -     | -   | 592       | 457 | 9.8    |
| 5             | lbs  | -     | -     | 978   | *795 | 768 | 594   | 583 | 450       | 525 | 10.5   |
| 3             | lbs  | -     | -     | 1,044 | 792  | 748 | 574   | 574 | 442       | 490 | 10.9   |
| 2             | lbs  | -     | -     | 998   | 751  | 726 | 554   | 563 | 430       | 481 | 11.0   |
| úroveň terénu | lbs  | 1,514 | 1,095 | 969   | 724  | 709 | 536   | 554 | 422       | 490 | 10.8   |
| -2            | lbs  | 1,514 | 1,095 | 960   | 715  | 700 | 530   | 550 | 417       | 525 | 10.2   |
| -3            | lbs  | 1,525 | 1,104 | 962   | 717  | 702 | 530   | -   | -         | 603 | 9.2    |
| -5            | lbs  | 1,550 | 1,126 | 978   | 731  | -   | -     | -   | -         | 806 | 7.5    |

#### A (sklopená radlice)

| B (ft)        | 5 ft |        | 7 ft  |        | 8 ft |        | 10 ft |        | MAX DOSAH |      | A (ft) |
|---------------|------|--------|-------|--------|------|--------|-------|--------|-----------|------|--------|
|               | Cf   | Cs     | Cf    | Cs     | Cf   | Cs     | Cf    | Cs     | Cf        | Cs   |        |
| 8             | lbs  | -      | -     | -      | *828 | 600    | -     | -      | *874      | 572  | 8.5    |
| 7             | lbs  | -      | -     | -      | *773 | 605    | -     | -      | *896      | 457  | 9.8    |
| 5             | lbs  | -      | -     | *795   | *795 | *903   | 594   | *905   | 450       | *890 | 10.5   |
| 3             | lbs  | -      | -     | *1,349 | 792  | *1,104 | 574   | *960   | 442       | *872 | 10.9   |
| 2             | lbs  | -      | -     | *1,737 | 751  | *1,256 | 554   | *1,000 | 430       | *852 | 11.0   |
| úroveň terénu | lbs  | *1,614 | 1,095 | *1,795 | 724  | *1,287 | 536   | *985   | 422       | *839 | 10.8   |
| -2            | lbs  |        | 1,095 | *1,660 | 715  | *1,205 | 530   | *894   | 417       | *826 | 10.2   |
| -3            | lbs  |        | 1,104 | *1,430 | 717  | *1,031 | 530   | -      | -         | *826 | 9.2    |

# STANDARDNÍ VÝBAVA

## SYSTÉM MOTORU

- Suchý čistič vzduchu (vnitřní a vnější vložka)
- Ruční mechanický akcelerační
- Ruční přehřev motoru
- Palivová nádrž s vypouštěcí zátkou
- Přívod paliva s elektrickým palivovým čerpadlem
- Uzavírací ventil paliva
- Čidlo hladiny paliva
- Doplnění paliva a upozornění na hladinu paliva
- Předfiltr paliva s odlučováním vody
- Filtr paliva
- Skupina chladičů s vypouštěcí zátkou
- Ukazatel hladiny chladicí kapaliny (úroveň země)
- Zařízení pro studený start (-15 °C)

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Displej: počítadlo hodin, otáčkoměr a časovač atd.
- Indikátor: tlak motorového oleje, nízká hladina paliva, ucpání vzduchového filtru, přehřátí, vysoká hladina paliva atd.
- Houkačka
- Odpojovač řídicího okruhu
- Odpojovač akumulátoru
- 12 V akumulátor
- Diagnostika zásuvka
- Systém automatické diagnostiky
- Bezúdržbový akumulátor
- Pracovní světla: 1 na výložníku, 1 na kabině
- Pojistková skříň

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Tlakový zásobník řídicího okruhu
- Testovací přívod hydrauliky: hlavní čerpadlo
- Kryt válce buldozerové radlice
- Funkce pojezdu v přímém směru
- Integrovaná řadicí páka s režimem rychlé a pomalé jízdy
- Dvoucestné okruhy příslušenství s multifunkčním ovládáním joystickem

## PRACOVNÍSTĚ OBSLUHY

- Uzavřená kabina dle norem TOPS (ISO 12117) a ROPS (ISO 3471)
- Sedačka s 2 ' červeným samonavíjecím bezpečnostním pásem
- Joysticky s tlačítkovým ovládáním
- AM/FM autorádio se vstupem pro MP3 přehrávač, pouze pro provedení s kabinou
- Omyvatelná podlahová rohož
- Otvírání předního skla
- Ruční topení (pro uzavřenou kabinu)
- Odmrazovač
- Větrání čerstvým vzduchem

## VÝZBROJ RYPADLA

- Výložník 1,685 mm (5'6")
- Natáčení výložníku
- Násada 1,070 mm (3'6")
- Protizávaží 70 kg (154 lb)

## PODVOZEK

- Zatahovací podvozek
- Gumové pásy pojezdu 230 mm (9")
- Sklopná buldozerová radlice

# VOLITELNÁ VÝBAVA

## SYSTÉM MOTORU

- Automatický volnoběh

## ELEKTRICKÝ SYSTÉM

- Vypínač motoru
- Cestovní alarm (alarm během jízdy stroje)
- Otočný výstražný maják (namontovaný na střeše kabiny, pro výstrahu, spínač v kabině)
- Automatický systém volnoběhu
- Pracovní světlo, jedno na levé straně stříšky
- Pracovní světlo, jedno na pravé straně kabiny nebo na stříšce
- Pracovní světla na kabině, přední 4 a zadní 2
- Spojení bezpečnostního pásu s výstražným majákem, spolu s mechanickým odpružením sedadla (provedení s kabinou)
- GPS

## HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Jízda s automatickým řazením
- Ventil přidržující náklad na válci výložníku
- Ventil přidržující náklad na válci násady
- Ventil přidržující náklad na válci radlice
- Hadice rychlospojky, vysoký tlak, nízký průtok
- Potrubí pro dvoucestná přídatná zařízení; hadice pro otáčení přídatného zařízení, s proporcionálním ovládáním joystickem, s funkcí nastavení průtoku
- Ruční zapnutí okruhu přídatných zařízení: jednosměrné / obousměrné
- Pedál pojezdu

## KABINA

- Stříška (Canopy)
- Odnímatelný přední kryt kabiny (pouze pro kabinu)
- Ochranný kryt dolního předního krytu (pouze pro kabinu)
- Mechanicky odpružená sedačka, 2 palcový samonavíjecí pás
- Hasicí přístroj
- Zpětné zrcátko

## VÝZBROJ RYPADLA

- 1,210 mm (4') dlouhá násada
- Další přídatné šroubovací protizávaží přidává 30 kg (66 liber)

## PODVOZEK

- 230 mm (9") ocelové pásy
- Pogumované články
- Dlouhá radlice (k dosažení lopaty)





**LG-PB-9018F-Stage V-16-12052020-CS**



**Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.**

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China  
T: +86 772 388 6124 E: [overseas@liugong.com](mailto:overseas@liugong.com)  
[www.liugong.com](http://www.liugong.com)

Sledujte nás též na:



Série log LiuGong zde uvedených, mimo jiné včetně slovních značek, značek zařízení, písmen abecedního označení a kombinovaných značek nesmí být z důvodu registrované ochranné známky společnosti Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. bez právoplatného svolení společností Guangxi LiuGong Machinery Co. používány. Specifikace a design stroje se mohou změnit bez předchozího upozornění. Ilustrace a obrázky mohou zahrnovat volitelnou výbavu a nemusí zahrnovat veškeré standardní vybavení. Vybavení a možnosti se liší podle regionální dostupnosti.